

## LE BÊTISIER

Ces consignes sont les fruits de notre expérience, veuillez les lire attentivement ! Ils s'appliquent surtout au modèle Kensington, mais peuvent également servir aux propriétaires de la Buckingham.  
LE NON RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT INVALIDER LA GARANTIE

- Sortir la machine de son emballage, puis déplier la poignée.  
**IMPORTANT** : à chaque fois que vous dépliez la poignée, **vérifier que les bouts des deux câbles noirs qui descendent de la poignée sur le côté gauche de la tondeuse (en regardant de derrière) sont bien rentrés dans leurs supports en métal**. Il arrive que les bouts sortent de leur support, provoquant une usure prématurée du mécanisme d'entraînement.
- Le transport peut dérégler la machine ; **vérifier que les lames sont correctement ajustées par rapport à la contre lame et qu'elles ne frottent pas trop**. Vous trouverez une grosse vis à chaque côté de la cassette – il faut que les lames effleurent la contre-lame, sans trop frotter. Il est inutile de serrer trop fort, ceci engendrant l'usure prématurée des pignons d'entraînement. **Le port d'une paire de gants de sécurité est vivement conseillé lors de toute intervention sur les lames**.
- **IMPORTANT** : **la tondeuse est livrée sans huile**. Après avoir dévisser le bouchon jaune derrière le moteur, ajouter de l'huile spécial motoculture 4-temps SAE 30 à l'aide d'un entonnoir. Se référer à la notice. **Le niveau d'huile doit impérativement se trouver entre le 'MIN' et le 'MAX', indiqués sur la jauge** (bouchon jaune). Trop d'huile endommagera le moteur!
- Mettre de l'essence (SP95). Ne pas trop resserrer le bouchon d'essence (bouchon noir sur la partie supérieure du moteur), afin d'assurer une entrée d'air adéquate. **Ne pas mettre d'huile dans le réservoir d'essence** (si, si, on a déjà eu le tour...)
- Ouvrir la vanne d'essence en métal située sur le côté du moteur et mettre l'interrupteur rouge situé sur le côté droit du moteur sur '1'
- Mettre le starter au milieu (entre les deux symboles) et l'accélérateur sur le symbole 'lapin', puis tirer sèchement sur la corde du lanceur. Dès que le moteur tourne, lâcher la corde et enlever le starter (tirer le levier vers vous au maximum)
- Pour faire tourner les lames, **pousser la languette de sécurité rouge située sur la poignée droite avec votre index, puis tirer la barre noire vers la poignée**. Pour faire avancer la tondeuse, tirer la poignée gauche vers le haut.
- Si vous souhaitez utiliser le bac de ramassage (conseillé, sauf en périodes de forte chaleur/sécheresse), celui-ci doit reposer sur les deux camemberts en plastique noir et non sur le rouleau avant.
- Pour arrêter le moteur, mettre l'accélérateur sur le symbole 'tortue', puis l'interrupteur sur '0'
- **IMPORTANT** : si vous souhaitez échanger la cassette (cassette à 10 lames et/ou défoutreuse, vendues séparément), **un bon (ré)alignement des pignons (1 blanc et 2 roses localisés sous le carter latéral) est indispensable**. Vous devez pouvoir faire tourner les pignons facilement avec un doigt en poussant sur les lames. **En cas de mauvais alignement ou de frottement trop important des lames sur la contre-lame, les pignons en nylon risquent de casser et/ou fondre prématurément**.

Pour plus de détails sur le démarrage de votre tondeuse,  
veuillez consulter la notice complète, fournie avec votre machine.